

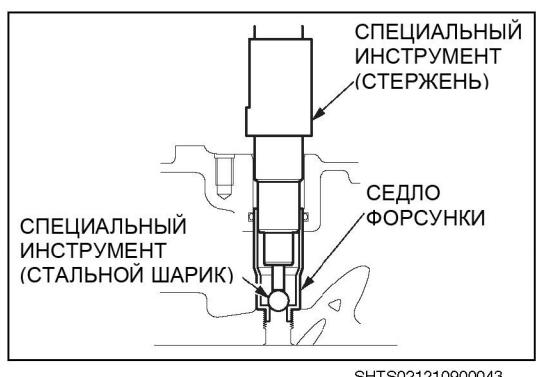
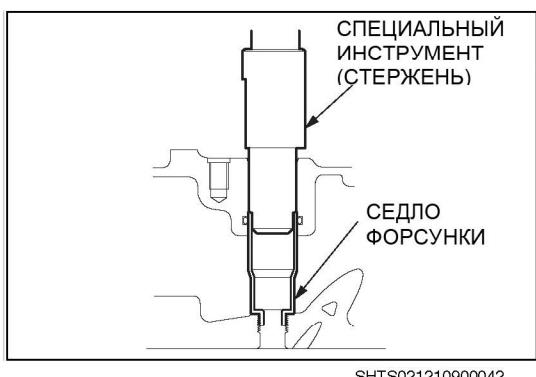
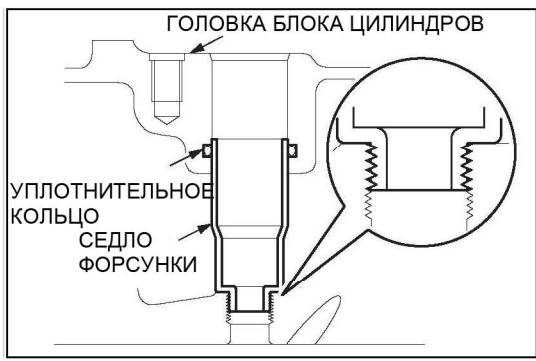
УСТАНОВКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

1. УСТАНОВКА СЕДЕЛ ФОРСУНОК

- (1) Нанести слой моторного масла на новые уплотнительные кольца и установить их в отверстия в головке блока цилиндров.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использовать только новые уплотнительные кольца. Повторно установленное уплотнительное кольцо может пропускать охлаждающую жидкость и газы, что приведет к перегреву или растрескиванию головки блока цилиндров.



- (2) Нанести прокладочный герметик (ThreeBond TB1211: белый или TB1215: серый) на нижнюю поверхность седла форсунки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Очистить установочные поверхности головки блока цилиндров и седел форсунок.
- Заменить седло форсунки новым. Повторно установленное уплотнительное кольцо может пропускать охлаждающую жидкость и газы, что приведет к перегреву или растрескиванию головки блока цилиндров.

- (3) С помощью специального инструмента (стержня) установить седло форсунки в головку блока цилиндров.

Специальный инструмент: **S0947-22220**
стержень

- (4) Для запрессовки седла форсунки с помощью стержня специального инструмента продавить седло форсунки таким образом, чтобы шарик специального инструмента прошел сквозь седло форсунки.

Специальный инструмент: **S0947-22220**
стержень
S0947-22230
Стальной шарик

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Специальный стальной шарик легко проходит сквозь отверстие в головке блока цилиндров. Необходимо поместить контейнер под головкой блока цилиндров, чтобы не потерять стальной шарик.

2. УСТАНОВКА КЛАПАННОГО МЕХАНИЗМА

Справочная информация: МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (N04C), КЛАПАННАЯ СИСТЕМА, ПЕРЕБОРКА, СБОРКА КЛАПАННОГО МЕХАНИЗМА (стр. 10-27).