

MODEL	DUTRO 110 SD	DUTRO 110 SDR	DUTRO 110 SDL	DUTRO 110 LD
KEMAMPUAN / PERFORMANCE				
Kecepatan Maks. / Max. Speed (km/h)		126		113
Kekuatan Tanjakan / Gradeability (tan %)		31,7		25,5
MESIN / ENGINE				
Model / Series	W04D-TP		W04D-TP	
Tipe / Type	Mesin Diesel 4 langkah segaris, Direct Injection; Turbo Charge Intercooler		Mesin Diesel 4 langkah segaris, Direct Injection; Turbo Charge Intercooler	
Tenaga Maks. / Max. Power (PS/rpm)	110/2.800		110/2.800	
Torsi Maks. / Max. Torque (Kgm/rpm)	29/1.800		29/1.800	
Jumlah Silinder / No. of Cylinders	4		4	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke (mm)	104x118		104x118	
Isi Silinder / Piston Displacement (cc)	4.009		4.009	
KOPLING / CLUTCH				
Tipe / Type	Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation	
Diameter / Diameter (mm)	300		300	
TRANSMISI / TRANSMISSION				
Tipe / Type	M153		M153	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	(ke-1) 5,339		(ke-1) 5,339	
	(ke-2) 2,792		(ke-2) 2,792	
	(ke-3) 1,593		(ke-3) 1,593	
	(ke-4) 1,000		(ke-4) 1,000	
	(ke-5) 0,788		(ke-5) 0,788	
	Revers 5,339		Revers 5,339	
KEMUDI / STEERING				
Tipe / Type	Power steering (Recirculating Ball Screw)		Power steering (Recirculating Ball Screw)	
SUMBU / AXLE				
Depan / Front	Reverse Elliot, I-Section Beam		Reverse Elliot, I-Section Beam	
Belakang / Rear	Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gears		Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gears	
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio	4,625		5,125	
REM / BRAKES				
Rem Utama / Main Brake	Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster		Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster	
Rem Pelambat / Exhaust Brake	Terletak pada pipa gas buang		Terletak pada pipa gas buang	
Rem Parkir / Parking Brake	Internal expanding pada output shaft transmission		Internal expanding pada output shaft transmission	
RODA & BAN / WHEEL & TIRE				
Ukuran Rim / Wheel Disc Size	15 x 5.50F-30		16 x 5.50F-115	
Ukuran Ban / Tire Size	7.50-15-14PR		7.00-16-14PR	
Jumlah Ban / No. of Tires	4 (+1 Cadangan)		6 (+1 Cadangan)	
DIMENSI / DIMENSIONS				
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base (WB)(mm)	2.530		3.405	3.380
Panjang Total / Overall Length (OL)(mm)	4.745	5.090	6.430	6.345
Lebar Total / Overall Width (OW)(mm)	1.717	1.720	1.870	1.870
Tinggi Total / Overall Height (OH)(mm)		2.120	2.155	2.140
Jejak Depan / Front Tread (FR Tr)(mm)		1.415	1.405	1.405
Jejak Belakang / Rear Tread (RR Tr)(mm)		1.420	1.435	1.480
Julur Depan / Front Overhang (FOH)(mm)		1.065	1.065	1.065
Julur Belakang / Rear Overhang (ROH)(mm)	1.149	1.495	1.905	1.900
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang (CA)(mm)	2.050	1.985	2.860	2.835
SUSPENSI / SUSPENSION				
Depan & Belakang / Front & Rear	Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic dilengkapi Shock Absorber		Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber	
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT				
Total / Total (Kg)	1.923	1.955	2.010	2.195
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) (Kg)		5200		7.000
LAIN-LAIN / OTHER				
Radius Putar Min. / Min. Turning Circle (m)	5,5		7,2	
Aki / Accu Battery (V - Ah)	12V-100AH (Battery Tunggal)		12V-100AH (Battery Tunggal)	
Kapasitas Tangki / Tank Capacity (L)	100		100	

DUTRO 110 LDL	DUTRO 130 MD	DUTRO 130 MDL	DUTRO 130 HD CARGO	DUTRO 130 HDL CARGO
100	135	135/124	118	107/118
26,9	33	33/36,4	34,5	34,5/38,5
MESIN / ENGINE				
W04D-TP		W04D-TR		W04D-TR
Mesin Diesel 4 langkah segaris, Direct Injection; Turbo Charge Intercooler		Mesin Diesel 4 langkah segaris, Direct Injection; Turbo Charge Intercooler		Mesin Diesel 4 langkah segaris, Direct Injection; Turbo Charge Intercooler
110/2.800	130/2.700	130/2.700	130/2.700	130/2.700
29/1.800	38/1.800	38/1.800	38/1.800	38/1.800
4	4	4	4	4
104x118	104x118	104x118	104x118	104x118
4.009	4.009	4.009	4.009	4.009
KOPLING / CLUTCH				
Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation
300	300	300	300	300
TRANSMISI / TRANSMISSION				
M153	RE50	RE50	RE50	RE50
5,339	5,342	5,342	5,342	5,342
2,792	2,975	2,975	2,975	2,975
1,593	1,604	1,604	1,604	1,604
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
0,788	0,712	0,712	0,712	0,712
5,339	4,970	4,970	4,970	4,970
KEMUDI / STEERING				
Power steering (Recirculating Ball Screw)		Power steering (Recirculating Ball Screw)		Power steering (Recirculating Ball Screw)
SUMBU / AXLE				
Reverse Elliot, I-Section Beam		Reverse Elliot, I-Section Beam		Reverse Elliot, I-Section Beam
Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gears		Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gears		Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gears
5,833	5,125	5,125/5,571	5,857	5,857/6,428
REM / BRAKES				
Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster		Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster		Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster
Terletak pada pipa gas buang		Terletak pada pipa gas buang		Terletak pada pipa gas buang
Internal expanding pada output shaft transmission		Internal expanding pada output shaft transmission		Internal expanding pada output shaft transmission
RODA & BAN / WHEEL & TIRE				
16 x 5.50F-115	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127
7.00-16-14PR	7.50-16-14PR	7.50-16-14PR	7.50-16-14PR	7.50-16-14PR
6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)
DIMENSI / DIMENSIONS				
4.000	3.380	4.000	3.380	4.000
7.185	6.345	7.185	6.345	7.185
1.870	1.955	1.955	1.960	1.960
2.140	2.155	2.155	2.155	2.155
1.405	1.455	1.455	1.455	1.455
1.435	1.480	1.480	1.480	1.480
1.065	1.065	1.065	1.065	1.065
2.120	1.900	2.120	1.900	2.120
3.455	2.835	3.455	2.835	3.455
SUSPENSI / SUSPENSION				
Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber		Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber		Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT				
2.255	2.265	2.330	2.385	2.435
7.000		7.500	8250	
LAIN-LAIN / OTHER				
8,3	6,7	7,8	7,8	7,8
12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)
100	100	100	100	100

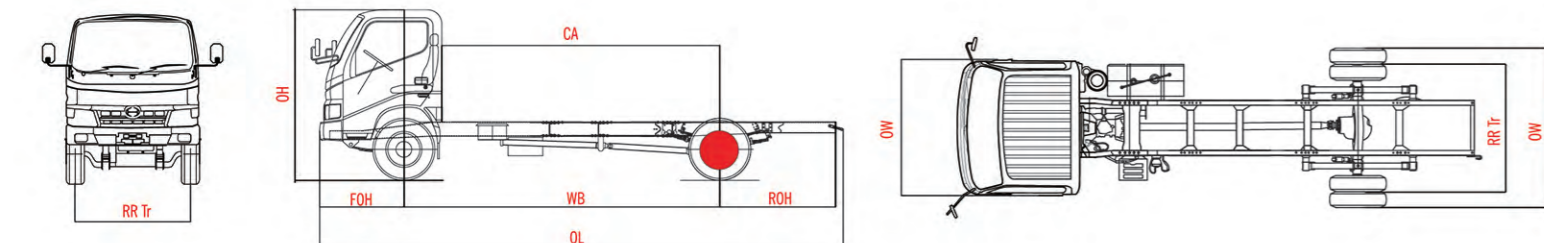


HINO300 Series

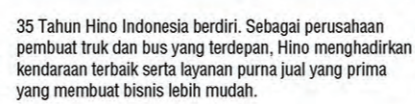


130 MDL | Truk Ringan 6 Roda

Dimensi Rangka



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



35 Tahun Hino Indonesia berdiri. Sebagai perusahaan pembuat truk dan bus yang terdepan, Hino menghadirkan kendaraan terbaik serta layanan purna jual yang prima yang membuat bisnis lebih mudah.

Hino Genuine parts & HINO Original parts (HOP) tersedia lebih dari 2.500 toko suku cadang di Indonesia

3 tahun GARANSI atau 100.000 Km

HINO FSP GRATIS 2 TAHUN SERVICE BERKALA

PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330
Hino Customer Care Center: ☎ 0 800 100 4466 @ hino.hotline@hino.co.id | www.hino.co.id

NEW DUTRO
MAKIN PANJANG UMURNYA

CARGO

Hino New Dutro segmen CARGO memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar dikarenakan adanya penambahan panjang juler belakang (ROH) kecuali tipe 110SD. Pada tipe 110SDL dan 130HDL terdapat penambahan panjang *Wheelbase* (WB). Khusus tipe 130MD dan 130HD Cargo kini menggunakan transmisi model baru (RE50) mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di medan menanjak dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik, selain itu tipe 130HD juga dilengkapi

sistem pengereman yang lebih aman, melalui penambahan dimensi *brake lining*, peningkatan kapasitas volume pompa vakum dan dimensi *brake drum* yang lebih besar pada rem parkir, membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya.

<https://truckmanualshub.com/>



110 SD | Truk Ringan 4 Roda



110 SDL | Truk Ringan 4 Roda



130 HDL | Truk Ringan 6 Roda

Fitur yang dapat diandalkan

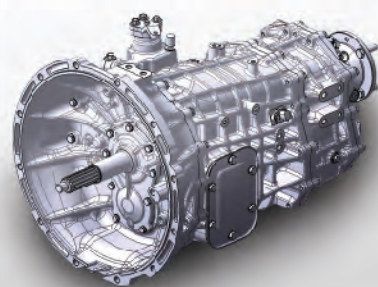
Mesin



Mesin tangguh 4 langkah segaris dilengkapi dengan *turbo charge intercooler*, bertenaga namun hemat bahan bakar.

W04D
130 PS | 38 Kgm
110 PS | 29 Kgm

Transmisi Baru (RE50)



Pengembangan transmisi baru yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik*.

*) Fitur pada Dutro 130 MD dan 130 HD

Rangka Lebih Panjang*



kapasitas ruang kargo lebih panjang

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar dikarenakan adanya penambahan panjang *Wheelbase* (WB) dan panjang juler belakang (ROH)*

*) Kecuali Dutro 110 SD

Interior Baru*



Interior *two tone* dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara.

Panel Indikator



Instrumen baru pada panel *tachometer* dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara *eco drive*, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.

Red zone
Pemakaian Bahan Bakar Boros

Green Zone (eco Drive)
pemakaian bahan bakar efisien

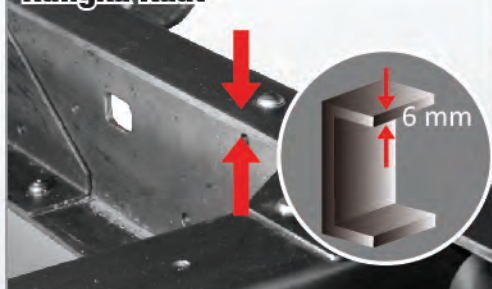
LCD Meter
1. Fuel meter
2. Temperature meter
3. Odo & Trip meter

Radio USB



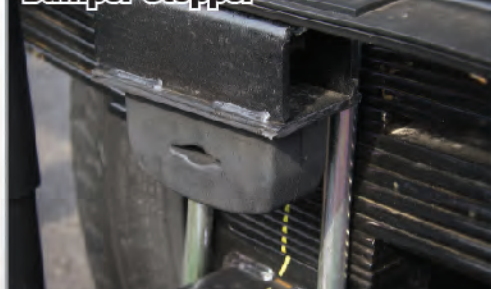
Radio USB menambah kenyamanan dalam berkendara.

Rangka Kuat



Rangka tebal & kuat dilengkapi *inner reinforcement*, keling penguat & desain baru *cross member* tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.

Bumper Stopper



Konstruksi *bumper stopper* dirancang lebih kuat dengan menggunakan material baja dan karet sebagai peredam benturan.

Idle Adjuster



Memudahkan pengendara untuk mengatur putaran mesin dari dalam kabin sesuai dengan kondisi operasional kendaraan.

Sistem Pengereman*



System rem didukung dengan *brake lining* yang lebih panjang dan *vaccum pump* yang lebih besar, memberi daya pengereman yang dapat diandalkan*.

*) Fitur pada Dutro 130 HD

Telescopic & Tilt Steering



Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

Dust Indicator



Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.

Assist Spring



Proses pengoperasian pedal kopling menjadi lebih ringan, sehingga mengurangi kelelahan ketika berkendara (tekanan pedal kopling berkurang 20%).

Battery Tunggal



Keunggulan *battery tunggal* dapat mengurangi biaya perawatan dan pemakaian *battery* lebih tahan lama.